

## 01.03.24 МДК 01.01 для Л-32 группы

**1. Ответить письменно на тестовые задания**

**2. Написать конспект лекции по теме 2.7- продолжение**

**3. Выполненную работу прислать преподавателю на проверку**

**почта - tursheva67@mail.ru**

### ТЕСТ Тема 2.6. Лесосеки рубок ухода за лесом. Отвод лесосек.

1. Длина заготовки лесосечного (деляночного) столба
  - а) 130 см.
  - б) 150 см
  - в) 200 см
  - г) 220 см
2. Длина «окна» лесосечного (деляночного) столба
  - а) 16 см
  - б) 20 см
  - в) 24 см
  - г) 30 см
3. Надпись в верхней строке «окна» лесосечного (деляночного) столба «23 – 10», «10» означает, что
  - а) лесосека находится в квартале №10
  - б) лесосека находится в выделе №10
  - в) площадь лесосеки 10 га
  - г) лесосека будет разрабатываться в 2010 году
4. На крупном дереве, растущем в полосе визира, при его прорубке делают
  - а) 1 затеску
  - б) 2 затески
  - в) 3 затески
  - г) 4 затески
5. Не производят привязку лесосеки
  - а) граница которой полностью совпадает с границей выдела
  - б) один из углов которой совпадает с углом лесного квартала
  - в) которая занимает всю территорию лесного колка
  - г) площадь которой менее 1 га
6. Вычертить лесосеку на выкопировке с планшета, а потом по данным измерений, сделанных на ней, отвести лесосеку в натуре
  - а) невозможно
  - б) возможно, но запрещается правилами
  - в) возможно; это один из двух вариантов последовательности работ по отводу лесосек
  - г) это единствен правильный вариант последовательности работ по отводу лесосек
7. Не делится на пасеки и не имеет волоков лесосека рубки
  - а) осветления
  - б) прореживания
  - в) проходной рубки
  - г) добровольно-выборочной рубки
8. Предупредительные аншлаги устанавливаются
  - а) по углам лесосеки
  - б) на пересечениях лесосечных визиров с дорогами
  - в) на пересечениях границы зоны безопасности с дорогами

г) в местах примыкания пасечных волоков к магистральным

9. Участок леса, отведенный для рубок и ограниченный визирами или естественными рубежами:

- а) пасека
- б) волок
- в) лесосека
- г) лесовозный ус

10. Узкая прямолинейная просека шириной 0,5 м, соединяющая два угла лесосеки \_\_\_\_\_

11. Служат для сбора трелевочным механизмом сваленных деревьев, хлыстов или сортиментов с территории одной пасеки

- а) дороги
- б) пасечные волоки
- в) деляны
- г) визирь

12. Участок в границах лесосеки, предназначенный для временного хранения древесины

- а) пасека
- б) деляна
- в) погрузочный пункт
- г) магистральный волок

13. Угол примыкания пасечных волоков к магистральному волоку, град.

- а) 90
- б) 45
- в) 150
- г) 120

14. Временная дорога, соединяющая погрузочный пункт с существующей дорогой \_\_\_\_\_

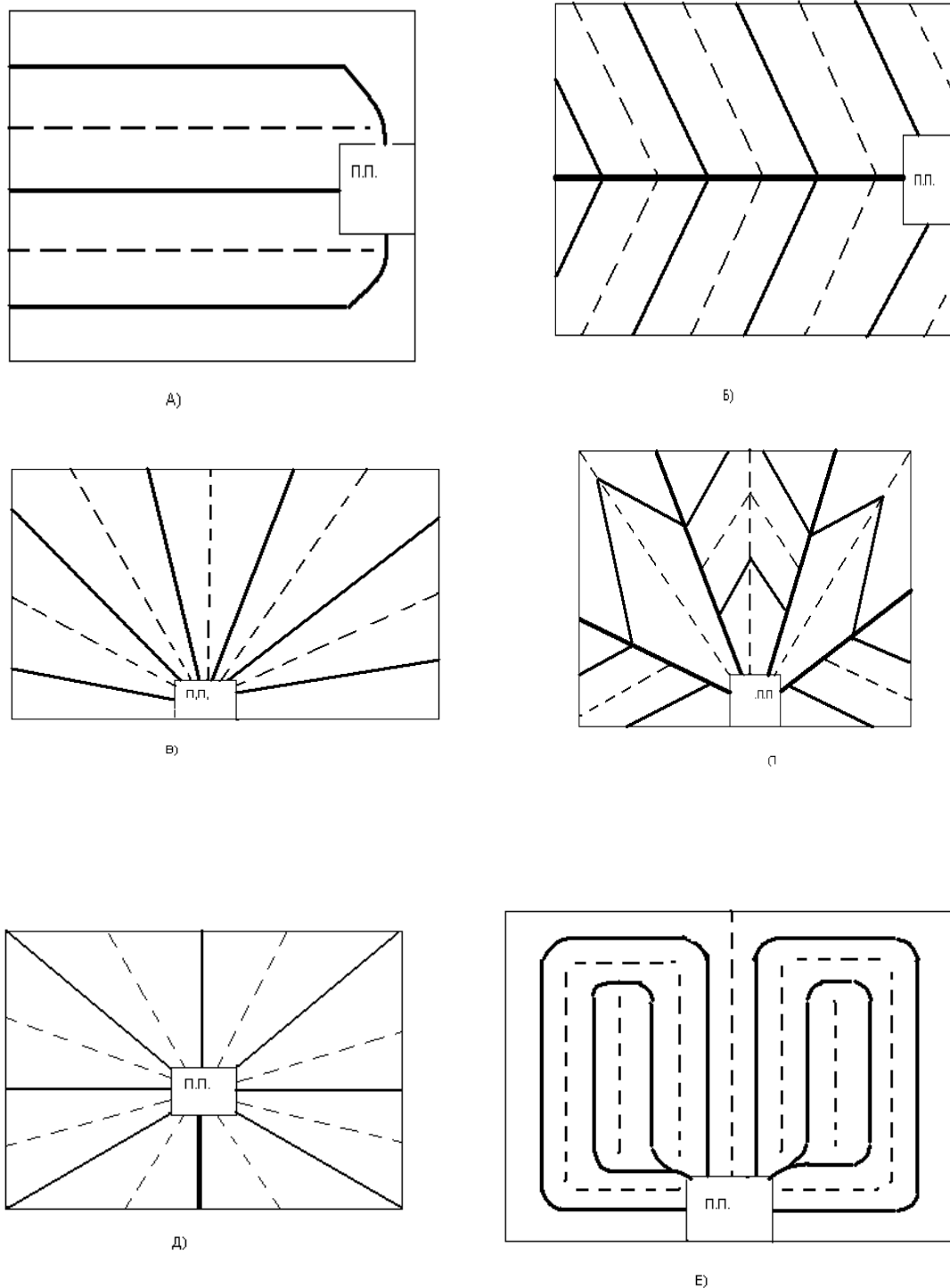
15. Последовательность работ при отводе лесосек

- а) постановка столбов
- б) геодезическая привязка
- в) прорубка визиров
- г) отграничение неэксплуатационной площади
- д) промер линий
- е) измерение углов

## 7. Лесосеки рубок ухода за лесом. Элементы лесосек.- продолжение

Существует несколько **типовых схем взаимного расположения волоков и пасек** в лесосеке. Различают лесосеки с размещением волоков и пасек: *параллельным веерным, радиальным и петлевым* (рис. 71).

Наиболее часто в практике лесного хозяйства применяется параллельное размещение пазов и волоков. Его применяют в сравнительно небольших лесосеках на ровной местности и при небольших уклонах. Верное размещение чаще применяют на склонах. Радиальное размещение дает возможность уменьшить площадь, занятую погрузочными пунктами в больших лесосеках, не увеличивая среднее расстояние трелевки. Петлевое размещение применяют при разработке лесосек с использованием валочных, валочно-пакетирующих и валочно-трелевочных машин.



**Рис. 21** Схемы взаимного расположения волоков и пазов в лесосеках.

- а) Параллельное размещение без магистральных волоков.
- б) Параллельное размещение с одним магистральным волоком.
- в) Веерное размещение без магистральных волоков.
- г) Веерное размещение с магистральными волоками.
- д) Радиальное размещение.
- е) Петлевое размещение.

- **Ус лесовозной дороги** – временная дорога, соединяющая погрузочный пункт с существующей дорогой.

Усы лесовозных дорог прокладывают там, где погрузочные пункты устроены на расстоянии от существующих дорог. Их протяженность должна быть по возможности минимальной. В то же время они должны обеспечивать движение лесовозного транспорта, который характеризуется, обыкновенно, большими массой и габаритами. Трассы ус лесовозных дорог прокладываются, насколько возможно, по выделам нелесной и не покрытой лесом площади. Ширина трассы 8 – 10 м. При необходимости на них ведется рубка деревьев и кустарников. Они не должны иметь существенных уклонов и крутых поворотов, избегать заболоченных и переувлажненных земель. Если проложить трассу уса лесовозной дороги, отвечающую перечисленным требованиям без дополнительных затрат не удастся, то проводят земляные работы (устраивают насыпи, выемки грунта, водоотводящие и водопроводящие сооружения и др.), делают покрытие дорожного полотна. Учитывая, что ус лесовозной дороги – сооружение временное, то следует стремиться к минимизации затрат на его сооружение. Упростить работы по устройству ус лесовозных дорог поможет правильный выбор сезона лесозаготовки: на заболоченных участках вывозка может осуществляться по зимникам, что позволяет избежать проведения земляных работ или существенно их сократить. При отсутствии сбыта низкосортной древесины, она может быть использована для устройства *лежневого дорожного покрытия*.

- **Неэксплуатационные участки** – участки в границах лесосеки, на которых рубка не проводится.

Технологическая сеть лесосеки - волоки, пасеки - на территории неэксплуатационных участков не создается, кроме случаев, когда они относятся к нелесной или не покрытой лесом площад